

SFS



Wózek do systemu asekuracji pionowej

**Instrukcja
obsługi**

Wstęp

Wózek asekuracyjny przeznaczony do sztywnolinowych systemów asekuracyjnych zgodnych z normą EN353-1:2014. CE2777.

Niniejsza instrukcja ma na celu zapewnienie prawidłowej eksploatacji wózka przeznaczonego do użytku z pionowymi systemami asekuracyjnymi.

Przed przystąpieniem do eksploatacji użytkownik powinien posiadać wiedzę na temat pionowych systemów asekuracyjnych i odbyć szkolenie z zakresu użytkowania i konserwacji systemów asekuracyjnych SFS.

Pionowe systemy asekuracyjne mają na celu zapobieganie upadkom z wysokości a jednocześnie minimalizują skutki upadku, jeśli do niego dojdzie. Bardzo ważne jest, aby przed użyciem użytkownik w pełni zapoznał się z niniejszą instrukcją.

W projektowaniu, montażu i ponownej certyfikacji pionowych systemów asekuracyjnych powinny brać udział wyłącznie osoby odpowiednio przeszkolone. Nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w instrukcji może spowodować powstanie zagrożenia dla życia.

Bezwzględnie konieczne jest użycie odpowiednich komponentów przeznaczonych do konkretnego systemu asekuracji. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z firmą SFS.

Ważne

Firma SFS nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek wypadki bezpośrednio lub pośrednio spowodowane użytkowaniem urządzenia w sposób inny niż przewidziano w niniejszej instrukcji. Wózka nie wolno używać w sposób wykraczający poza jego możliwości i ograniczenia, podane w niniejszej instrukcji oraz wskazane bezpośrednio na wózku.

Zgodność z normami i eksploatacja

Pionowy system asekuracyjny ma za zadanie chronić użytkownika przed upadkiem z wysokości. Omawiany tu system należy do kategorii systemów z prowadnicą sztywną, zgodnie z normą EN 3531:2014.

Typowy system składa się z mocowanej na stałe liny asekuracyjnej. Wózek klasyfikowany jest jako środek ochrony indywidualnej przeznaczony dla jednego użytkownika.

Aby korzystać z wózka, użytkownik musi go w pierwszej kolejności osadzić na liny pionowej. Następnie za pomocą łącznika wózek należy połączyć bezpośrednio z przednim zaczepem uprząży użytkownika.

Pionowa lina asekuracyjna systemu może być odchylna od pionu o kąt nie większy niż 15°. Wózek będzie swobodnie, a jednocześnie bezpiecznie i stabilnie, podążać za użytkownikiem podczas jego ruchu w górę lub w dół.

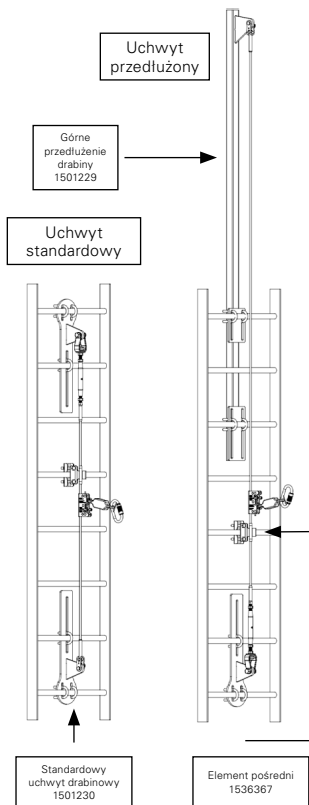
W razie upadku, pod wpływem szybkiego ruchu w dół wózek zablokuje się na lince zapobiegając dalszemu opadaniu. Siła zatrzymania nie przekroczy 6kN.

Wózek wykonany jest w całości ze stali nierdzewnej i wyposażony w materiałowy absorber energii.

Wózek posiada funkcję zabezpieczającą przed przypadkowym zamontowaniem na pionowej lince asekuracyjnej w pozycji górą do dołu.

Urządzenie może być stosowane w temperaturach od -30°C do +50°C.

Wózek można stosować na drabinach z systemem asekuracyjnym z dwoma rodzajami uchwytu.



Ogólne zasady bezpieczeństwa

1. Nieprawidłowe użytkowanie pionowego systemu asekuracyjnego stanowi zagrożenie dla życia lub zdrowia. Montaż, certyfikację i kontrole systemów asekuracyjnych powinny wykonywać wyłącznie osoby odpowiednio przeszkolone.
2. Użytkownikami systemu mogą być wyłącznie osoby przeszkolone w zakresie wymagań dotyczących pracy na wysokości oraz stosowania środków ochrony indywidualnej przed upadkiem z wysokości.
3. Z systemu nie mogą korzystać osoby, u których mogą występować dolegliwości wpływające na bezpieczeństwo, zarówno podczas normalnej pracy, jak i podczas akcji ratowniczych.
4. Podobnie jak w przypadku każdego stosowanego systemu asekuracyjnego, należy opracować plan ratunkowy, możliwy do realizacji w razie wypadku.
5. Nigdy nie należy modyfikować, naprawiać ani wymieniać żadnych oryginalnych elementów systemu. Wszelkie modyfikacje, naprawy lub uzupełnienia mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowanego serwisanta. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z firmą SFS lub autoryzowanym dystrybutorem.
6. Przed każdym użyciem systemu należy sprawdzić, czy nie upłynął termin kolejnego przeglądu technicznego. Termin przeglądu podany jest na etykiecie informacyjnej przymocowanej do liny asekuracyjnej.
7. Przed i po każdym użyciu użytkownik systemu powinien sprawdzić wzrokowo, czy lina asekuracyjna jest nienaruszona oraz czy jest w dobrym stanie. Należy także sprawdzić prawidłowość jej naprężenia. Dodatkowo należy sprawdzić poprawność działania wózka zgodnie z rozdziałem „Przygotowanie do użycia”. W razie stwierdzenia jakichkolwiek usterek lub braków korzystanie z systemu jest zabronione.
8. Stosowanie systemu w połączeniu ze środkami ochrony indywidualnej musi odbywać się zgodnie z instrukcją obsługi tychże środków, a w szczególności z następującymi normami: EN 361, EN 362.
9. Zabrania się stosowania środków ochrony indywidualnej, w których działanie jednego elementu zakłóca działanie innego elementu.
10. Urządzenie może być używane w środowisku zagrożonym wybuchem na podstawie stosownych badań i aprobaty wydanej przez odpowiedni podmiot.
11. Podczas użytkowania systemu należy zwrócić szczególną uwagę na wszelkie zjawiska, które mogą w negatywny sposób wpływać na działanie środków ochrony indywidualnej lub bezpieczeństwo użytkownika. W szczególności dotyczy to skrajnych temperatur, czynników atmosferycznych, substancji chemicznych i zanieczyszczeń. Zabrania się zwłaszcza używania mokrego wózka przy ujemnej temperaturze, gdyż może to spowodować oblodzenie, a w konsekwencji nieprawidłową pracę urządzenia. Jeżeli wózek ulegnie zamoczeniu, przed użyciem należy go osuszyć.
12. Na wysokościach do 2 metrów nad podłożem należy zachować ostrożność, ponieważ w tym przedziale użytkownik może nie być w pełni chroniony przed uderzeniem w razie upadku. Aby uniknąć uderzenia w nieruchome przeszkody, pod stopami użytkownika musi pozostawać co najmniej 2 metry wolnej przestrzeni. Ponadto, jeżeli system jest używany przez dwie osoby jednocześnie, należy zachować 3 metry odstepu pomiędzy głową użytkownika znajdującego się niżej a stopami użytkownika znajdującego się wyżej.
13. Całkowita waga użytkownika nie może być wyższa niż 100 kg, ani niższa niż 70 kg.
14. Do systemu asekuracyjnego SFS można przyłączyć wyłącznie wózek dostarczony przez SFS. Zabrania się stosowania jakichkolwiek produktów innych producentów.
15. Podczas przemieszczania się wózka w górę lub w dół nie należy go odłączać od liny asekuracyjnej ani chwycić ręką. Wszystkie czynności związane z odłączaniem wózka od liny i oraz pozostałe czynności obsługowe można wykonywać tylko wtedy, gdy nie zachodzi ryzyko upadku.
16. Zabrania się stosowania systemu do stabilizacji pozycji użytkownika bądź do pracy w zawieszaniu. Do tego celu służą inne środki ochrony indywidualnej zgodne z normą EN 358.
17. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się ze sprzedawcą lub firmą SFS.

Przygotowanie do użycia

Montaż wózka na linii asekuracyjnej

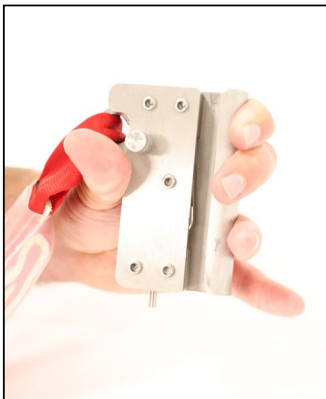
1. Stalowy korpus wózka należy chwycić dłońią lewej ręki w taki sposób, aby strzałka widniejąca na płycie czołowej skierowana była do góry.
2. Palcem prawej ręki sprawdzić, czy wskaźnik położenia (1) porusza się swobodnie w górę i w dół. Swobodny ruch wskaźnika ma miejsce wtedy, gdy ramię zatrzymujące znajduje się w krańcowym dolnym położeniu. Jeśli wskaźnik położenia nie przesuwa się swobodnie w górę, urządzenia nie należy używać, a stwierdzoną usterkę należy zgłosić firmie SFS lub autoryzowanemu dystrybutorowi.
3. Umieścić kciuk lewej ręki pod krzywką zatrzymującą (2) w taki sposób, aby można ją było przesunąć do góry. Przy próbie przesunięcia krzywki kciukiem powinien być wyczuwalny opór spowodowany działaniem znajdującej się wewnątrz urządzenia sprężyny.
4. Należy sprawdzić, czy zakres ruchu krzywki zatrzymującej jest ograniczony zatyczką zabezpieczającą (3). Bez usunięcia zatyczki, montaż lub demontaż wózka na linii asekuracyjnej jest niemożliwy.



Przygotowanie do użycia

5. Prawą ręką pociągnąć za radełkowany uchwyt zatyczki zabezpieczającej (3) i przesunąć krzywkę zatrzymującą całkowicie do góry. Przytrzymując krzywkę kciukiem lewej ręki w górnym położeniu, można zwolnić zatyczkę zabezpieczającą, ponieważ będzie ona teraz spoczywać na ramieniu zatrzymującym
6. W tym momencie wózek jest gotowy do montażu na linii asekuracyjnej (4).

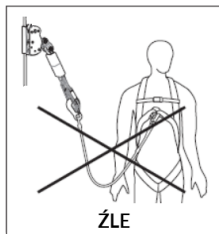
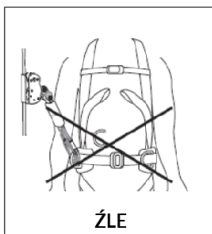
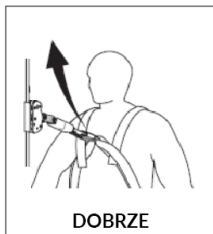
UWAGA: Wózek wyposażony jest we wskaźnik położenia. Rozwiązanie to chroni użytkownika przed przypadkowym zamontowaniem urządzenia w pozycji odwrotnej (górną do dołu).



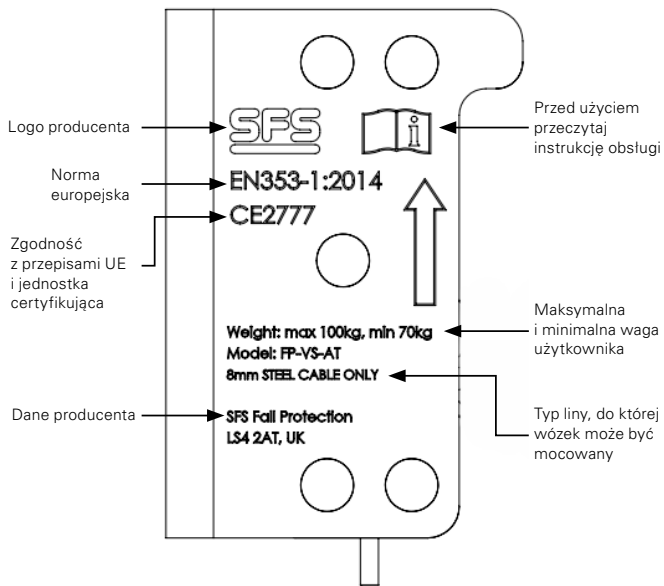
Przygotowanie do użycia

Połączenie wózka z uprzężą

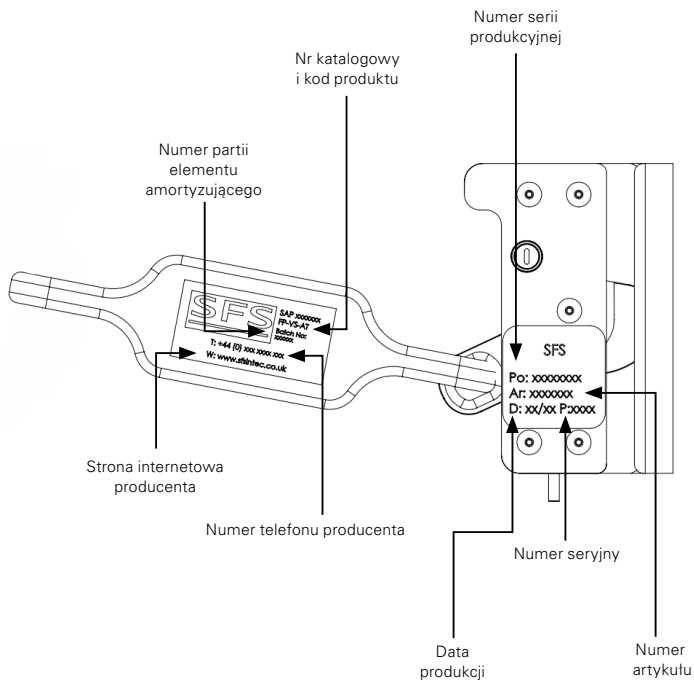
1. Wózek należy wpiąć do przedniego punktu kotwiącego uprzęży (5) służącej do zatrzymywania upadku (zgodnie z normą EN361) używając jedynie karabinka przypiętego do elementu amortyzującego.
2. Wózek należy wpiąć do przedniego punktu kotwiącego uprzęży (5) służącej do zatrzymywania upadku (zgodnie z normą EN361) używając jedynie karabinka przypiętego do elementu amortyzującego.
3. Kategorycznie zabrania się umieszczania jakichkolwiek elementów pośrednich pomiędzy karabinkiem a przyczepem uprzęży (7).



Oznaczenia



Oznaczenia



Karta identyfikacyjna produktu

Za wypełnienie i aktualizację Części 1 Karty Identyfikacyjnej odpowiada użytkownik (firma). Część 2 Karty Identyfikacyjnej wypełnia upoważniony przedstawiciel autoryzowanej firmy instalacyjnej. Kartę identyfikacyjną należy wypełnić przy przekazaniu systemu do eksploatacji. Na karcie identyfikacyjnej należy umieścić wskazane poniżej informacje dotyczące środków ochrony indywidualnej.

Osoba odpowiedzialna zobowiązana jest wypełniać wszystkie rubryki karty identyfikacyjnej nie rzadziej niż co 12 miesięcy od daty przekazania systemu do eksploatacji. Kartę identyfikacyjną należy przechowywać przez cały okres eksploatacji.

Kontrola wózka systemowego – Część 1

Nr seryjny	
Data produkcji	
Nazwa użytkownika	
Data zakupu	
Data przekazania do eksploatacji	

System asekuracji pionowej – Część 2

Numer urządzenia	
Nazwa użytkownika	
Data przekazania do eksploatacji	
Nazwa firmy montażowej	
Lokalizacja	
Data montażu	
Podpis użytkownika	

Konserwacja i naprawy – Wózek systemowy – Część 1

	Data	Rodzaj kontroli	Uwagi	Data następnej kontroli	Imię i nazwisko, podpis
Kontrola nr 1					
Kontrola nr 2					
Kontrola nr 3					
Kontrola nr 4					
Kontrola nr 5					
Kontrola nr 6					
Kontrola nr 7					
Kontrola nr 8					
Kontrola nr 9					
Kontrola nr 10					

Konserwacja i naprawy – System pionowej liny asekuracyjnej – Część 2

	Data	Rodzaj kontroli	Uwagi	Data następnej kontroli	Imię i nazwisko, podpis
Kontrola nr 1					
Kontrola nr 2					
Kontrola nr 3					
Kontrola nr 4					
Kontrola nr 5					
Kontrola nr 6					
Kontrola nr 7					
Kontrola nr 8					
Kontrola nr 9					
Kontrola nr 10					



SFS Group Sp. z o.o.
Division Construction
ul. Torowa 6
61-315 Poznań

T +48 61 660 49 00
pl.info@sfs.com
pl.sfs.com

Podane tu informacje nie mają charakteru wiążącego i nie są objęte gwarancją. Przed użyciem produktów wszystkie specyfikacje i obliczenia musi zweryfikować osoba posiadająca odpowiednie kwalifikacje. Należy przestrzegać obowiązujących przepisów miejscowych. Producent zastrzega sobie prawo do aktualizacji treści niniejszej instrukcji, a także do wprowadzania zmian technicznych. 08/2022 V1.

© SFS; 08/2022
FP_Vertical_Traveller_Device_Intructions_en_GB-Lds V1